



Innovation  
that excites

## NISSAN NT400 CABSTAR



Garantia do fabricante de 5 anos / 160 000 km (o que ocorrer primeiro) para a gama de veículos comerciais ligeiros (à excepção da eNV200);  
Garantia do fabricante de 5 anos / 100 000 km garantia para componentes do sistema de EV, 3 anos / 100 000 Km para as restantes partes do veículo

O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

Imprimir | Sair



# VEÍCULOS COMERCIAIS

## UMA FORMAÇÃO IMBATÍVEL



**NISSAN**

VEÍCULO COMERCIAL LIGEIRO OFICIAL  
DA UEFA CHAMPIONS LEAGUE



**NA NISSAN, ESTAMOS CONSTANTEMENTE A INOVAR PARA O SUCESSO DO SEU NEGÓCIO:** procuramos descobrir novas formas de conseguir o maior espaço da sua classe e aumentar a eficiência, versatilidade, duração, economia e facilidade de utilização. Produzimos emoção e inovação permanentes para facilitar a sua rotina diária, tornar o seu trabalho mais divertido e mantê-lo sempre na vanguarda. Porque nada bate o sentimento de um trabalho bem feito.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente  
Comerciais Nissan | NT400

Imprimir | Sair





# VEÍCULOS COMERCIAIS

## UMA FORMAÇÃO IMBATÍVEL

### ESCOLHA O SEU JOGADOR

A NISSAN NT400 CABSTAR É O VEÍCULO IDEAL PARA TODOS OS TIPOS DE NEGÓCIOS. Quer se trate de uma grande empresa ou uma empresa em nome individual, a NT400 Cabstar está sempre à altura. Aliada a um espaço de carga máxima e dimensões exteriores compactas, eficiência ótima e custos de exploração reduzidos, bem como fácil de manobrar nas subidas e nas curvas, mesmo com a sua carga máxima, é a solução perfeita para todos os tipos de negócios. Instale-se no conforto do seu novo local de trabalho.



«Nos trabalhos pesados, nada bate a Nissan NT400 Cabstar e a última versão com maior carga útil e menor consumo de combustível (-22%) fez, de facto, a diferença no nosso negócio.»



«Além dos nossos 3 garden centers, fazemos trabalhos de arquitectura paisagística e manutenção. Foi por isso que optámos pela NT400 Cabstar com cabina dupla de 6 lugares – para transportar a carga e a equipa com todo o conforto.»



«Fazemos entregas de 1 a 2,5 toneladas por remessa em toda a Europa. Os nossos condutores têm frequentemente de conduzir em ruas estreitas e cidades acidentadas e a NT400 Cabstar resolve sempre a situação. É o melhor comercial do mercado.»



Garantia do Fabricante de 5 anos / 160.000 km (o que ocorrer primeiro) para a gama de veículos comerciais ligeiros (à excepção da e-NV200). Garantia do fabricante de 5 anos / 100.000 km para componentes do sistema de EV. 3 anos / 100.000 Km para as restantes partes do do veículo)

«O ano passado, juntei-me ao negócio de reciclagem e restauro do meu pai e convenci-o a investir em duas NT400s Cabstar novas: uma caixa aberta e uma bascula. O processo foi muito simples e os camiões ficaram prontos com rapidez. Nunca nos arrependemos.»

NISSAN  
VEÍCULO COMERCIAL LIGEIRO OFICIAL  
DA UEFA CHAMPIONS LEAGUE



O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

Imprimir | Sair

Comerciais Nissan | NT400

## MODELOS DO CHASSIS

ESCOLHA O SEU CHASSIS com rodado traseiro duplo. A versão de 3,5 T suporta até 1830 kg – o melhor resultado da sua classe.



CABINA SIMPLES OU DUPLA



RODADO TRASEIRO DUPLO

**ATÉ  
2718 KG**  
DE CARGA ÚTIL

**3 DISTÂNCIAS  
ENTRE EIXOS**  
RODADO TRASEIRO  
DUPLO

## INDICADORES CHAVE DE DESEMPENHO

### GENEROSA POR DENTRO, COMPACTA POR FORA

APRECIE O CONFORTO. Apesar das suas dimensões exteriores compactas, a cabina é muito espaçosa, em termos de altura interior, largura e espaço para as pernas – e os assentos foram especialmente concebidos para oferecer um conforto excepcional.

- ASSENTOS SUPER-CONFORTÁVEIS
- 14 ESPAÇOS DE ARRUMAÇÃO

**MAIS COMPACTA**  
EXCELENTE RELAÇÃO COMPRIMENTO  
DE CARGA / COMPRIMENTO TOTAL

**IMAGEM MODERNA  
E EFICIENTE**



DIÂMETRO DE VIRAGEM  
A PARTIR DE 9,6 M

### ANTI-FADIGA PARA PROFISSIONAIS

REDUZA O STRESS E MELHORE A CONDUÇÃO graças ao raio de viragem excepcionalmente reduzido e às úteis tecnologias da NT400 Cabstar, como o Arranque Assistido em Subida, que retira o esforço da



A ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDA  
IMPEDE QUE O VEÍCULO DESCAIA NUMA SUBIDA.



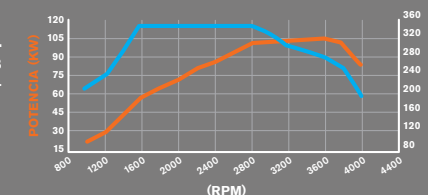
NT400 CABSTAR CHASSIS  
DISPONÍVEL com distâncias entre eixos de 2,5 m, 2,9 m e 3,4 m e 3,5 T e 4,5 T de peso bruto. Todas as versões estão equipadas com rodado traseiro duplo e as de 2,9 m e 3,4 m, dispõem também de cabinas duplas.

### TODA A POTÊNCIA NECESSÁRIA

A carga nunca é um limite: as 3 motorizações Euro 5+ da NT400 Cabstar foram especialmente fabricadas para os VCL e oferecem potência suficiente nas subidas, minimizando também o consumo de combustível.

- O MOTOR YD de 2,5 L disponível nas versões de 3,5 T PB debita 121 CV / 250 Nm.
- O MOTOR YD de 2,5 L disponível nas versões de 3,5 T PB debita 136 CV / 270 Nm.
- O MOTOR YD de 2,5 L disponível nas versões de 3,5 T e 4,5 T PB debita 145 CV / 350 Nm.

O MOTOR YD DE 2,5 L  
DISPONÍVEL NAS VERSÕES DE 3,5T E 4,5T PB  
DEBITA 145 CV / 350 NM.







3,5 - 4,5 T  
peso  
bruto

Até  
2718 kg de  
carga útil

Três cabinas:  
simples fixa,  
rebatível ou  
cabina dupla

Trem traseiro  
com rodado  
duplo

Três  
distâncias  
entre eixos

## A NT400 CABSTAR É A SOLUÇÃO IDEAL PARA O SEU NEGÓCIO

**AS QUALIDADES DA NT400 CABSTAR** convertem-na no veículo ideal para uma grande variedade de negócios, desde pequenas empresas de transporte a grandes empresas. A NT400 Cabstar oferece-lhe diversas vantagens, como redução de custos de exploração, máxima capacidade de carga, dimensões compactas e uma excepcional manobrabilidade.

A **gama variada da NT400 CABSTAR** inclui certamente a versão perfeita para si, quaisquer que sejam as suas necessidades de transporte. Estão disponíveis três distâncias entre eixos (2,5 m, 2,9 m e 3,4 m) e três potências diferentes com homologação Euro5B+. As versões com Cabina Simples (Fixa ou Rebatível) e Cabina Dupla proporcionam-lhe numerosas possibilidades de transformação.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | [Design](#) | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

[Imprimir](#) | [Sair](#)

[Exterior 1](#) | [Exterior 2](#) | [Interior 1](#) | [Interior 2](#)







**MAIS COMPACTA**  
GRANDE CAPACIDADE (EXCELENTE RELAÇÃO COMPRIMENTO DE CARGA / COMPRIMENTO TOTAL)  
**IMAGEM MODERNA E EFICIENTE**



## OPTIMIZE O SEU NEGÓCIO

A NT400 CABSTAR TEM UMA IMAGEM MODERNA E UTILIZA O ESPAÇO DE FORMA MAIS EFICIENTE DO QUE AS VERSÕES ANTERIORES. O seu avançado design permitiu aumentar a amplitude e o conforto da cabina sem ter de sacrificar nem um milímetro do seu extraordinário comprimento de carga.

A CARROÇARIA COMPACTA DA NT400 CABSTAR, a dianteira plana e o interior incrivelmente espaçoso foram criados especialmente para o negócio: um camião utilitário genuíno para trabalhar na estrada.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | [Design](#) | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

[Imprimir](#) | [Sair](#)

[Exterior 1](#) | [Exterior 2](#) | [Interior 1](#) | [Interior 2](#)





Interior  
espaçoso

Exterior  
compacto

## UM AGRADÁVEL ESPAÇO PARA TRABALHAR

**TRABALHAR COM A NT400 CABSTAR É SINÓNIMO DE CONFORTO.** Embora o exterior da cabina seja compacto, o espaço interior é muito amplo. A cabina é muito espaçosa, em termos de altura interior, largura e espaço para as pernas. Tudo isso, aliado a um elegante acabamento interior, torna a cabina um espaço cómodo, luminoso e agradável.

As grandes janelas da NT400 Cabstar proporcionam uma excelente visibilidade. Os bancos foram desenhados para oferecer maior conforto e apoio, enquanto que o volante permite ajustar a altura e a inclinação.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | [Design](#) | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

[Imprimir](#) | [Sair](#)

[Exterior 1](#) | [Exterior 2](#) | [Interior 1](#) | [Interior 2](#)





Ar  
condicionado

14 áreas de  
arrumação

## CONDUZA COM UMA NOVA VISÃO

**A INOVAÇÃO TECNOLÓGICA** facilita o trabalho na estrada. O painel de instrumentos de fácil utilização da NT400 Cabstar apresenta informações completas e inclui um computador multifuncional que indica o nível e a qualidade do óleo, o consumo de combustível e a autonomia restante até ao próximo reabastecimento.

Graças ao volante regulável e aos numerosos espaços de arrumação inteligentes, também poderá manter os seus documentos organizados. Uma ergonomia perfeita para negócios eficientes.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | [Design](#) | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

[Imprimir](#) | [Sair](#)

[Exterior 1](#) | [Exterior 2](#) | [Interior 1](#) | [Interior 2](#)



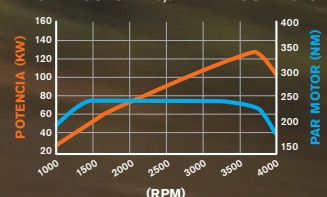


# TODA A POTÊNCIA NECESSÁRIA

**AS TRÊS MOTORIZAÇÕES DA NT400 CABSTAR** oferecem-lhe a potência necessária nas subidas, mesmo com o veículo a plena carga. Além disso, poderá escolher entre as transmissões de 5 ou 6 velocidades (esta última opção apenas está disponível para as versões de 136 CV/100 kW e 145 CV/107 kW). Opcionalmente estão disponíveis, consoante as versões, uma Relação curta de diferencial e um Diferencial de deslizamento limitado (LSD), que lhe permitirão manter a tracção mesmo quando uma das rodas traseiras se encontra numa superfície de pouca aderência, como lama ou gelo.

**EURO5B+** O motor 2.5 da NT400 Cabstar oferece-lhe mais potência, um maior binário e um menor consumo. Vem equipado com o sistema common rail de injeção directa e está disponível em três potências distintas: 121 CV (90 kW)/250 Nm, 136 CV (100 kW)/270 Nm e 145 CV (107 kW)/350 Nm. Especialmente criado para veículos comerciais, este avançado motor é, além disso, muito silencioso.

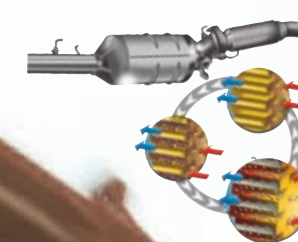
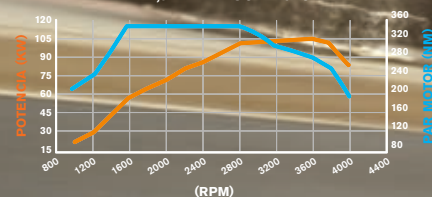
**O MOTOR YD25K3 (Lo) DE 2,5 L**  
DEBITA UMA POTÊNCIA DE 121 CV (90 kW)  
E UM BINÁRIO DE 250 NM. DISPONÍVEL  
NAS VERSÕES DE 3,5 T DE PESO BRUTO.



**O MOTOR YD25K3 (Mo) DE 2,5 L**  
DE 136 CV (100 kW) E 270 NM ESTÁ  
DISPONÍVEL PARA OS MODELOS  
DE 3,5 T DE PESO BRUTO.



**O MOTOR YD25K3 (Ho) DE 2,5 L**  
DE 145 CV (107 kW) E UM BINÁRIO DE 350 NM,  
ESTÁ DISPONÍVEL PARA OS MODELOS COM 3,5 T  
E 4,5 T DE PESO BRUTO.



O FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL ESTÁ DISPONÍVEL EM TODAS AS VERSÕES DA NT400 CABSTAR. AO REDUZIR O NÚMERO DE PARTÍCULAS EMITIDAS, OS SEUS TRAJECTOS SERÃO MAIS AMIGOS DO MEIO AMBIENTE. PODERÁ LIMPAR O FILTRO DE PARTÍCULAS DE DUAS MANEIRAS DISTINTAS: POR AUTO-REGENERAÇÃO OU POR REGENERAÇÃO MANUAL (ATRAVÉS DE UM INTERRUPTOR SITUADO NO PAINEL DE INSTRUMENTOS).

Até  
**145 CV**  
**350 NM**



O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | **Tecnologia e performance** | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

Imprimir | Sair

Motores | Manobras | Segurança | Cabina Dupla | Espaços de arrumação





# UMA CONDUÇÃO MAIS TRANQUILA

**ANTI-FADIGA:** reduza o stress e melhore a sua condução. A NT400 Cabstar proporciona-lhe uma viagem descontraída.

**A NT400 CABSTAR FOI CRIADA** para que conduzir não implique um esforço. Por exemplo, graças às suas dimensões compactas e reduzido raio de viragem (desde 4,79 m entre passeios), conduzir e estacionar em espaços reduzidos tornou-se muito fácil. A suspensão dianteira independente e uma direcção assistida precisa permitem que a NT400 Cabstar lhe proporcione uma condução fiável e segura, assim como uma excelente estabilidade direccional a qualquer velocidade.



DIÂMETRO  
DE VÍRAGEM

A PARTIR DE  
**9,6**  
METROS

O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | [Tecnologia e performance](#) | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

Imprimir | Sair

[Motores](#) | [Manobras](#) | [Segurança](#) | [Cabina Dupla](#) | [Espaços de arrumação](#)





# SEGURANÇA, COM POTÊNCIA E AGILIDADE

**A PENSAR EM SI E NA SUA CARGA.** A NT400 Cabstar vem equipada de série com os últimos dispositivos de segurança da Nissan: 7 tecnologias que se conjugam para que mantenha sempre o controlo.

## CONTROLO DINÂMICO DO VEÍCULO (VDC)

Se for detectada uma perda de controlo da direcção, em condições de piso molhado ou seco, o VDC aplica uma pressão de travagem a cada roda individual para manter a trajectória pretendida.

## ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDA (HSA)

Para evitar que o veículo descaia numa subida, o HSA mantém a travagem por mais 2 segundos (na maioria da gama) depois de libertar o travão, o suficiente para carregar no acelerador e arrancar com segurança.

## AVISO DE MUDANÇA DE FAIXA INVOLUNTÁRIA

De série nas versões de 4,5T, o LDWS utiliza uma câmara na dianteira do veículo para identificar as marcações da estrada e o avisar em caso de saída involuntária da faixa.

## SISTEMA DE CONTROLO DA TRACÇÃO (TCS)

O TCS aplica uma pressão de travagem adequada a cada roda para evitar que derrapem, reduzindo simultaneamente a potência do motor.

## SISTEMA DE TRAVAGEM ANTI-BLOQUEIO (ABS)

O ABS evita que as rodas bloqueiem em travagens bruscas, reduzindo a força de travagem em qualquer roda que gire mais lentamente do que as outras.

## DISTRIBUIÇÃO ELECTRÓNICA DE TRAVAGEM (EBD)

O EBD complementa o ABS controlando a força de travagem, a fim de evitar uma travagem excessiva no eixo traseiro e manter a estabilidade.

## SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM (BAS)

O BAS analisa a velocidade e força com que é accionado o travão e assegura a aplicação de uma pressão de travagem máxima em situações de emergência, antes de o ABS entrar em acção.

A estrutura da cabina da NT400 Cabstar foi reforçada e está protegida por um pára-choques dianteiro que amortece o impacto de possíveis colisões. Diversos testes demonstraram que, nos impactos frontais, os níveis de segurança da NT400 Cabstar são equiparáveis aos de um veículo de passageiros convencional. Este modelo vem equipado de série com airbag de condutor e, nas versões Premium, airbags de condutor e acompanhante. Para garantir a integridade da cabina da NT400 Cabstar, ambas as portas estão reforçadas por barras de protecção contra impactos laterais.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | **Tecnologia e performance** | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

Imprimir | Sair

Motores | Manobras | **Segurança** | Cabina Dupla | Espaços de arrumação



# BEM-VINDO A BORDO

## SE PRECISAR DE MAIS ESPAÇO INTERIOR,

A NT400 Cabstar oferece-lhe as suas versões de Cabina Dupla, disponíveis nas versões de 3,5 T e 4,5 T. Dotada de portas amplas e de degraus laterais que facilitam o acesso ao interior, a Cabina Dupla permite transportar confortavelmente uma equipa de 6 pessoas. Para facilitar o acesso ao interior, a cabina dispõe de quatro portas de grande abertura e de práticos degraus. E, se precisar de transportar carga na cabina (por exemplo, ferramentas), poderá rebater o banco traseiro e, assim, aumentar o espaço disponível.



## 6 BANCOS DE FÁCIL ACESSO



O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | [Tecnologia e performance](#) | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

[Imprimir](#) | [Sair](#)

[Motores](#) | [Manobras](#) | [Segurança](#) | [Cabina Dupla](#) | [Espaços de arrumação](#)







## ORGANIZADA E EFICIENTE

**UMA CABINA ORDENADA** torna-se muito mais agradável e segura. Por este motivo, a NT400 Cabstar incorpora 14 áreas de arrumação diferentes, entre as quais: um espaço para documentos tamanho A4 sobre o painel de instrumentos, um porta-luvas, suportes para copos em ambos os lados da cabina, nos quais poderá arrefecer bebidas, um espaço porta-objectos no tejadilho e outro de grande capacidade atrás do banco central, oculto mas de fácil acesso.



O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | [Tecnologia e performance](#) | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

[Imprimir](#) | [Sair](#)

[Motores](#) | [Manobras](#) | [Segurança](#) | [Cabina Dupla](#) | [Espaços de arrumação](#)







## PREPARE-SE PARA O TRABALHO

**A NISSAN AJUDA-O A ACELERAR O SEU NEGÓCIO COM A SOLUÇÃO BUSINESS READY.**

**A NISSAN OFERECE-LHE** uma solução que vai ao encontro das necessidades mais específicas do seu negócio.

**CARROÇARIAS NISSAN.** Prontas a utilizar. Qualidade e fiabilidade Nissan. Entrega imediata\*. Preço único de veículo.

**CAMIÕES COMPLETOS PRONTOS PARA TRABALHAR.** Agora, pode adquirir o veículo ideal para o seu negócio directamente no seu Concessionário Nissan, sem ter de visitar um carroçador e sem esperas. A nossa gama Business Ready oferece-lhe uma ampla variedade de modelos NT400 Cabstar com carroçaria, com caixa fechada, caixa aberta ou balsa. Tudo o que tem de fazer é ir buscá-lo ao seu Concessionário Nissan e estará pronto para começar a trabalhar!

\* Para veículos em stock. Prazo de entrega reduzido para pedidos realizados à fábrica.

**UM ÚNICO INTERLOCUTOR: MAIS FÁCIL, MAIS ECONÓMICO.** Nunca foi tão fácil ter um camião com carroçaria. Basta falar com o seu Concessionário Nissan, o qual o ajudará a encontrar a solução Business Ready mais adequada ou a preparar qualquer carroçaria especial, com uma só factura, a máxima rapidez e as condições económicas mais competitivas.

**3 ANOS DE GARANTIA NISSAN.** Os produtos da gama Business Ready são fabricados segundo os mais rigorosos controlos de qualidade, o que permite à Nissan garantir a fiabilidade de todos os seus veículos comerciais. Tanto o veículo como a carroçaria estão cobertos pela garantia de 3 anos da Nissan, que também inclui assistência em viagem gratuita, 24 horas por dia, em toda a Europa.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | Tecnologia e performance | [Chassis e carroçaria](#) | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

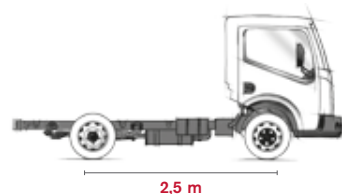
[Imprimir](#) | [Sair](#)

[Business Ready](#) | [Chassis 1](#) | [Chassis 2](#)

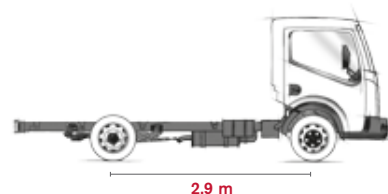




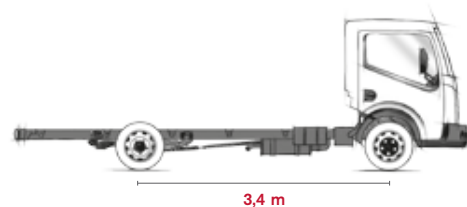
### 3 DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS



2,5 m



2,9 m



3,4 m

### CABINA SIMPLES, REBATÍVEL OU CABINA DUPLA



CABINA SIMPLES FIXA OU REBATÍVEL



CABINA DUPLA

### TREM TRASEIRO COM RODADO DUPLO



RODADO TRASEIRO  
DUPLO



## NT400 CABSTAR CHASSIS

**DISPONÍVEL NAS VERSÕES 3,5 T E 4,5 T DE PESO BRUTO,** com distâncias entre eixos de 2,5 m, 2,9 m e 3,4 m, rodado traseiro duplo e Cabina Simples Fixa, Rebatível ou Cabina Dupla, a NT400 Cabstar oferece uma gama completa de possibilidades na qual encontrará a solução mais adequada para as necessidades do seu negócio.\*

\* As imagens apresentadas podem não corresponder às especificações do produto comercializado no mercado português.

O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | Tecnologia e performance | [Chassis e carroçaria](#) | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

[Imprimir](#) | [Sair](#)

Business Ready | [Chassis 1](#) | [Chassis 2](#)

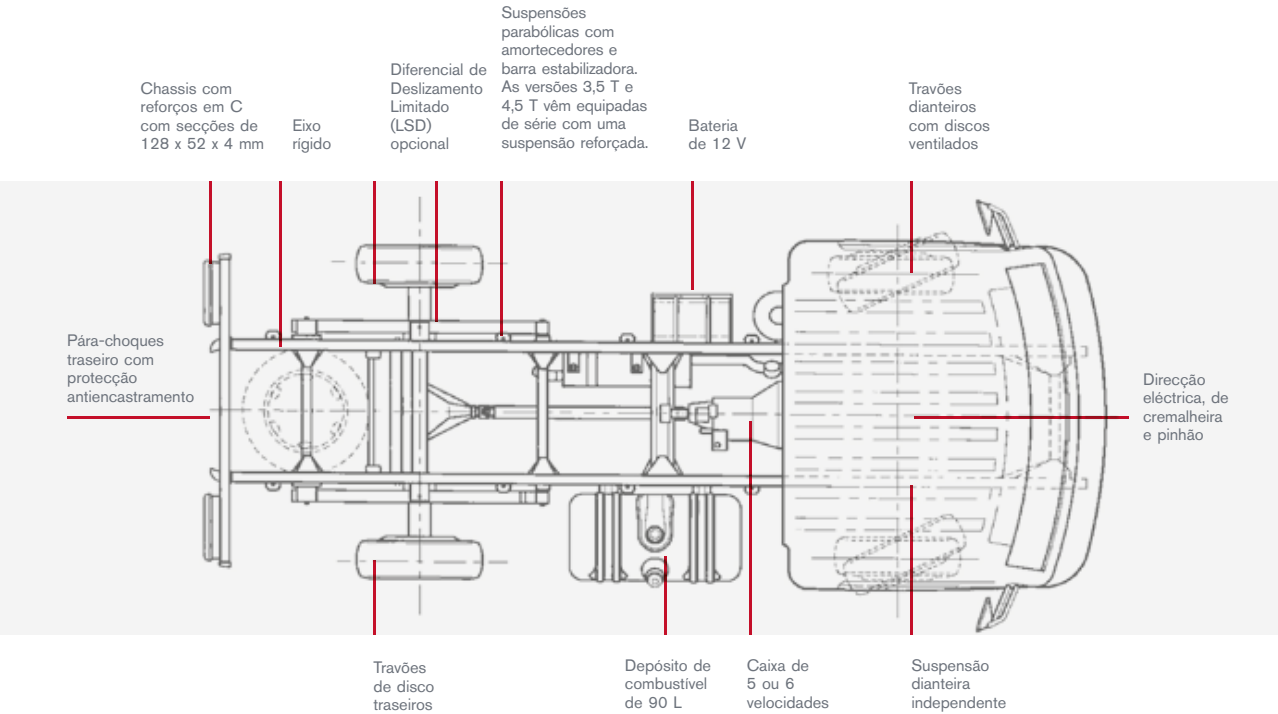




NT400 CABSTAR CHASSIS

A **NT400 CABSTAR ENCONTRA-SE DISPONÍVEL** nas versões de 3,5 T e 4,5 T de peso bruto até três distâncias entre eixos: 2,5 m, 2,9 m e 3,4 m. Todas as versões incluem de série rodado traseiro duplo. A Cabina Dupla está disponível nas versões 3,5 T e 4,5 T e com distâncias entre eixos de 2,9 m e 3,4 m. As versões de 3,5 T e 4,5 T vêm equipadas de série com suspensão traseira reforçada de alta rigidez.

CABINA	MOTOR	MMA (t)	Cabina Rebatível ou Fixa			Cabina Rebatível ou Fixa			Cabina Dupla			Cabina Rebatível			Cabina Dupla			Cabina Rebatível			Cabina Dupla		
			YD25K3 (Lo)			YD25K3 (Mo)						YD25K3 (Ho)											
			3,5			3,5						3,5						4,5					
			Duplas																				
			/1	/2	/3	/1	/2	/3	/2	/3	/1	/2	/3	/2	/3	/1	/2	/3	/2	/3			
			35.12			35.14						35.15						45.15					
DISTÂNCIA ENTRE OS EIXOS*																							
MODELOS																							
MOTOR																							
Potência máxima		CV(kW)/rpm	121 (90) / 3600				136 (100) / 3600						145 (107) / 3400										
Binário máximo		Nm/rpm	250 / 1600-2800				270 / 1600-3200						350 / 1600-2800										
Emissão de gases			350 / 1600-2800 Euro 5 - Regulamento (CE) nº 715/2007/566/2011																				
DESCRIÇÃO DO MOTOR																							
Cilindrada		cm³	2488																				
EIXO MOTRIZ																							
Transmissão			5 velocidades				6 velocidades																
CHASSIS																							
Tipo de chassis			Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebitadas																				
largura do chassis		mm	752																				
Secção		mm	128 x 52 x 4																				
Suspensão dianteira			Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora																				
Suspensão traseira			Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizada																				
Direcção			Eléctrica, cremalheira e pinhão																				
Sistema de travões			Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS + EBD e BA																				
Travões dianteiros			Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231													Discos ventilados 2 x 52, Øef= 234,6							
Travões traseiros			Disco sólido 1 x 46 Øef= 238													Discos ventilados 2 x 44, Øef= 241							
PESOS																							
Peso Bruto		Total	kg	3500															4500				
		Eixo dianteiro	kg	1750															1750				
		Eixo traseiro	kg	2200															3200				
Carga útil		Total	kg	1830	1816	1796	1818	1804	1784	1610	1590	1777	1762	1742	1568	1548	2718	2703	2683	2507	2487		
Capacidade de arrasto com / sem travão auxiliar		kg	2000 / 750				3500 / 750																







1



2 3



4



5 6

## EQUIPAMENTO E OPÇÕES

- 1. RÁDIO CD 2DIN** com Reprodutor MP3, Conector USB, Bluetooth® e 2 colunas (40 W) com comandos no volante.
- 2. O ECRÃ MULTIFUNÇÕES** mantém-no informado. O OCS (Supervisor de Mudanças de Óleo) verifica a qualidade do óleo, indicando-lhe a quilometragem restante até à próxima mudança de óleo. Outras informações importantes incluem: o consumo médio e o consumo actual de combustível, o tempo e a distância de condução acumulados, a velocidade média, um avisador de manutenção, um sinal de engrenagem de mudanças, um contaquilómetros parcial e um relógio digital.
- 3. A CHAVE DE 2 BOTÕES COM FECHO CENTRALIZADO** permite-lhe abrir e fechar as portas da cabina da NT400 Cabstar à distância.
- Desfrute de um maior conforto na cabina, graças ao sistema de **AR CONDICIONADO** da NT400 Cabstar (disponível segundo versões).
- 5. VIDROS ELÉCTRICOS DIANTEIROS** que poderá ajustar com um só toque (condutor).
- 6. ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS** com intermitentes.

## ACESSÓRIOS

A NISSAN DESENVOLVEU PARA A NT400 CABSTAR UMA AMPLA GAMA DE ACESSÓRIOS, para lhe oferecer uma solução específica para cada necessidade de utilização do veículo.

- 1. Gancho de reboque**
- 2. Tapetes Alcatifa e de borracha**
- 3. Acessórios de segurança**



1

2



3





## NT400 CABSTAR: A MELHOR OPÇÃO PARA O SEU NEGÓCIO

A GAMA NT400 CABSTAR é reconhecida pelo seu alto valor residual. A razão é muito simples: qualquer negócio procura reduzir custos sem deixar de ser eficiente e a NT400 Cabstar contribui para isso. Não só tem uma capacidade de carga líder na sua classe, como também vem equipada com motores EuroB+5 que ajudam a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> até 8%, permitindo-lhe percorrer longas distâncias parando menos vezes para abastecer. O intervalo entre revisões é de 40 000 km ou 24 meses, pelo que serão poucos os períodos durante os quais a sua NT400 Cabstar ficará imobilizada. E, graças à sua cabina rebatível, o acesso ao motor ou à caixa de velocidades é extremamente simples, o que reduz os custos de oficina.



O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | **Máxima eficiência** | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

Imprimir | Sair

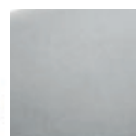




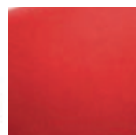
## CORES



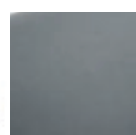
White  
326 / S



Silver  
KYO / M



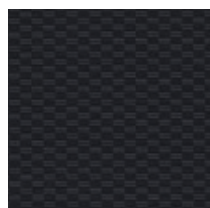
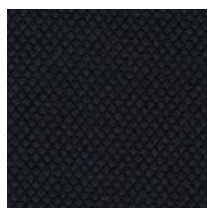
Solid Red  
Z10 / S



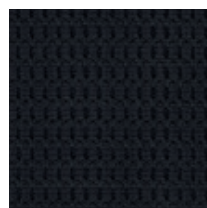
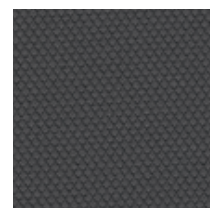
Precision Grey  
K51 / M

M: METALIZADA S: SÓLIDA

## ESTOFOS



**BASIC E COMFORT**  
Tecido Cinzento



**PREMIUM**  
Tecido Cinzento

## EXTENSÃO DE GARANTIA **NISSAN 5★**

A extensão de garantia Nissan 5★ dá-lhe a oportunidade de prolongar a garantia do fabricante de 5 anos/160 000 km para um maior período ou quilometragem. Escolha o contrato que melhor se adapta às suas condições de utilização.

Em caso de reparação, serão usadas peças especificamente desenhadas para o seu veículo, assegurando um ajuste perfeito, assim como uma ótima fiabilidade e, que serão montadas por técnicos qualificados da Nissan. Para uma total paz de espírito, está incluída a assistência em viagem 24 h / 7 dias por semana, Programa Nissan Assistance+.



## NA NISSAN, VOCÊ É A NOSSA FONTE DE INSPIRAÇÃO.

Você desperta a nossa imaginação, provoca o nosso engenho, inspira-nos a mudar as regras e a inovar. E para nós, inovação não é apenas adicionar coisas e suplementos, é derrubar barreiras para reinventar o status quo. É desenvolver soluções inéditas para satisfazer os seus desejos mais excêntricos e mais pragmáticos. Na Nissan, concebemos automóveis, acessórios e serviços que quebram os moldes tradicionais para lhe oferecer uma experiência de condução mais aliciante, todos os dias.



# GARANTIA DO FABRICANTE DE 5 ANOS PARA A GAMA DE COMERCIAIS NISSAN



A Nissan oferece agora uma garantia pan-europeia standard de 5 anos em toda a sua gama de veículos comerciais ligeiros\*. Trata-se de muito mais do que uma simples garantia, incluindo:

- 5 anos ou 160 000 km de protecção de pára-choques a pára-choques
- 5 anos de garantia para a pintura – que cobre a pintura da carroçaria
- 5 anos de garantia para Peças e Acessórios Genuínos da Nissan
- 5 anos de assistência em viagem
- 12 anos anti-corrosão na NT400 Cabstar
- Totalmente transmissível

E, com intervalos de manutenções de 24 meses ou 30 000 km para os motores diesel, não só usufrui de 5 anos de tranquilidade, mas também de um baixo custo de manutenção.

\* Garantia do fabricante de 5 anos / 160 000 km (o que ocorrer primeiro) para a gama de veículos comerciais ligeiros (à excepção da eNV200: Garantia do fabricante de 5 anos / 100 000 km garantia para componentes do sistema de EV, 3 anos / 100 000 Km para as restantes partes do do veículo). Garantia com quilometragem ilimitada para a pintura, Peças e Acessórios Genuínos da Nissan, Assistência em Viagem e Anti-corrosão. Para mais informações, consulte o manual de garantia Nissan.



## APOIO AO CLIENTE



### REDE ESPECIALIZADA

A Nissan disponibiliza de uma rede especializada de concessionários para apoiar os requisitos específicos do seu veículo:

- Cobertura pan-europeia
- Recursos Humanos de Vendas e Após-Venda exclusivos
- Soluções de financiamento competitivas
- Possibilidade de escolher transformações à sua medida
- Ofertas de garantia alargada competitiva para além da garantia de 5 Anos para veículos ligeiros de passageiros.
- Test drive



### SERVIÇOS APÓS-VENDA

Uma avaria no seu automóvel é um contratempo. Uma avaria na sua NT400 Cabstar constitui um problema grave para a sua atividade profissional. Até mesmo o tempo necessário para as revisões constitui tempo de inatividade, porque o seu furgão não está a produzir. Na Nissan, sabemos que estas situações são prejudiciais. Por isso, fazemos o nosso melhor para assegurar que o seu furgão se encontra onde é suposto – a trabalhar para si, na estrada.



### CONTRATOS DE ASSISTÊNCIA NISSAN

Pode celebrar um Contrato de Serviço Nissan com o seu concessionário, que proporciona uma cobertura de Serviço e Manutenção para a quilometragem ou para o período que mais se ajusta ao seu negócio. Garante de uma verdadeira paz de espírito, este Contrato assegurará que a sua NT400 Cabstar é bem cuidada por técnicos dedicados da Nissan.



### 5 ANOS DE ASSISTÊNCIA EM VIAGEM

- Cobertura pan-europeia para avarias, acidentes, incidentes não cobertos pela garantia (tais como furos, perda de chave, combustível errado...)
- 24 h / 7 dias por semana, 365 dias por ano
- Centro de chamadas de emergência
- Assistência em viagem imediata. Se tal não for possível e a sua viatura ficar imobilizada após algumas horas, disponibilizaremos, logo que possível, um veículo de cortesia ou, se necessário, alojamento noturno e meios de transporte até ao seu destino e de regresso ao seu local de origem. Recolheremos igualmente a sua viatura imobilizada.





www.nissan.pt

Siga-nos em:

-  /NissanPortugal
-  @NissanPortugal
-  /NissanPortugal

Foram desenvolvidos todos os esforços para assegurar que os conteúdos presentes nesta publicação estejam correctos no momento da impressão (Maio 2016). Este catálogo foi produzido utilizando protótipos exibidos em salões-automóvel. De acordo com a política da empresa de introdução de melhorias de forma contínua, reservamo-nos o direito de proceder a alterações de especificações técnicas e de equipamento sem aviso prévio. Os Concessionários Nissan serão informados de quaisquer modificações o mais rapidamente possível. Para informações mais actualizadas sobre as especificações em vigor, consulte o seu Concessionário Nissan. Dadas as limitações dos processos de impressão utilizados, as cores apresentadas nesta publicação podem divergir ligeiramente das cores reais da carroçaria e dos materiais utilizados no habitáculo. Direitos reservados. Proibida a reprodução total ou parcial desta publicação sem a autorização expressa da Nissan International.

PT - NT400 Cabstar - Mai/16, - impresso na U.E.  
Criado por CLM BBDO, France - Tel: +33 1 4 0 62 37 37 e produzido por eg+ worldwide, France - Tel: +33 1 4 9 09 25 35.

Concessionário:

O melhor para o seu negócio | Desempenho | Design | Tecnologia e performance | Chassis e carroçaria | Equipamento e opções | Máxima eficiência | Estilo e garantias Nissan | Apoio ao cliente

Imprimir | Sair



## NT400 BASIC

96 kW (130 CV) 3,5t / 1 / 2 / 3, 6 vel. Cabina Fixa  
96 kW (130 CV) 3,5t / 1 / 2 / 3, 6 vel. Cabina Rebatível  
96 kW (130 CV) 3,5t / 2 / 3, 6 vel. Cabina Dupla

### Opções

- Ar condicionado dianteiro (Cabina Rebatível 96 kW 3,5t e versões com Caixa aberta alumínio) **(1)**
- Caixa aberta alumínio (Cabina Rebatível)
- Caixa Basculante eléctrica em alumínio (Cabina Rebatível 96 kW / 1 / 2)
- Caixa Basculante eléctrica de 3 vias em alumínio (Cabina Rebatível 96 kW / 1 / 2)
- Caixa Basculante em aço com tomada de força (Cabina Rebatível 96 kW / 1 / 2)
- Caixa Basculante em aço de 3 vias com tomada de força (Cabina Rebatível 96 kW / 1 / 2)
- Caixa de ferramentas (opção ligada à Caixas Basculantes em alumínio ou aço, Cabina Rebatível 96 kW / 2)
- Diferencial de deslizamento limitado + Relação curta de diferencial (Cabina Rebatível 96 kW 3,5t) **(2)**
- Banco individual + kit anti-furos (Cabina Rebatível 96 kW 3,5t)

### Equipamento de série

#### Segurança

- Airbag condutor
- Travões ABS
- Distribuição Electrónica de Travagem (EBD)
- Sistema de Assistência à Travagem (BAS)
- Assistência ao Arranque em Subida (HSA)
- Sistema de Controlo de Tracção (TCS)
- Sistema de controlo de estabilidade (ESP)
- Fecho de segurança de rebatimento da cabina (apenas cabina Rebatível)
- Diferencial de deslizamento limitado + Relação curta de diferencial (Caixas Basculantes)

#### Tecnologia

- Radio-CD 2DIN com Reprodutor MP3, Bluetooth\* e Conector USB
- 2 colunas (40W)
- Ecrã Multifunções
- Chave com 2 botões, com fecho centralizado
- Filtro de partículas (DPF)
- Depósito AdBlue 17,5L

#### Exterior

- Faróis diurnos
- Espelhos retrovisores com intermitentes
- Frisos laterais com protecção de salpicaduras
- Suspensão reforçada
- Pára-choques traseiro
- Roda sobressalente\*
- Suporte pneu sobressalente\*

#### Interior

- Vidros eléctricos dianteiros
- Ar condicionado dianteiro (Caixas Basculantes)
- Estofos em tecido

## NT400 COMFORT

96 kW (130 CV) 3,5t / 1 / 2 / 3, 6 vel. Cabina Rebatível  
96 kW (130 CV) 3,5t / 2 / 3, 6 vel. Cabina Dupla

### Opções

- Caixa fechada alumínio (Cabina Rebatível 96 kW / 2 / 3) **(3)**
- Caixa fechada poliéster (Cabina Rebatível 96 kW / 2 / 3) **(3)**
- Diferencial de deslizamento limitado + Relação curta de diferencial (Cabina Rebatível)
- Tomada de força
- Banco individual + kit anti-furos (Cabina Rebatível 96 kW 3,5t) **(3)**

### Equipamento de série

#### Segurança

- Airbag condutor
- Travões ABS
- Distribuição Electrónica de Travagem (EBD)
- Sistema de Assistência à Travagem (BAS)
- Assistência ao Arranque em Subida (HSA)
- Sistema de Controlo de Tracção (TCS)
- Sistema de controlo de estabilidade (ESP)
- Fecho de segurança de rebatimento da cabina (Cabina Rebatível)

#### Tecnologia

- Radio-CD 2DIN com Reprodutor MP3, Bluetooth\* e Conector USB
- 2 colunas (40W)
- Ecrã Multifunções
- Chave com 2 botões, com fecho centralizado
- Filtro de partículas (DPF)
- Depósito AdBlue 17,5L

#### Exterior

- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Espelhos retrovisores exteriores eléctricos
- Faróis diurnos
- Espelhos retrovisores com intermitentes
- Frisos laterais com protecção de salpicaduras
- Suspensão reforçada
- Pára-choques traseiro
- Roda sobressalente\*
- Suporte pneu sobressalente\*

#### Interior

- Ar condicionado dianteiro
- Vidros eléctricos dianteiros
- Estofos em tecido
- Barras laterais em tecido (Caixa fechada alumínio ou poliéster)

## NT400 PREMIUM

110 kW (150 CV) 3,5t / 1 / 2 / 3, 6 vel. Cabina Rebatível  
110 kW (150 CV) 3,5t / 2 / 3, 6 vel. Cabina Dupla  
110 kW (150 CV) 4,5t / 1 / 2 / 3, 6 vel. Cabina Rebatível  
110 kW (150 CV) 4,5t / 2 / 3, 6 vel. Cabina Dupla

### Equipamento de série

#### Segurança

- Airbag condutor e passageiro
- Travões ABS
- Distribuição Electrónica de Travagem (EBD)
- Sistema de Assistência à Travagem (BAS)
- Assistência ao Arranque em Subida (HSA)
- Sistema de Controlo de Tracção (TCS)
- Sistema de controlo de estabilidade (ESP)
- Cintos de segurança com pré-tensores e limitador de carga
- Fecho de segurança de rebatimento da cabina (Cabina Rebatível)
- Aviso de mudança de faixa involuntária (versões 4,5t)

#### Tecnologia

- Radio-CD 2DIN com Reprodutor MP3, Bluetooth\* e Conector USB
- 2 colunas (40W)
- Ecrã Multifunções
- Chave com 2 botões, com fecho centralizado
- Filtro de partículas (DPF)
- Depósito AdBlue 17,5L

#### Exterior

- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Espelhos retrovisores exteriores eléctricos
- Faróis diurnos
- Espelhos retrovisores com intermitentes
- Frisos laterais com protecção de salpicaduras
- Suspensão reforçada
- Pára-choques traseiro
- Roda sobressalente
- Suporte pneu sobressalente

#### Interior

- Ar condicionado dianteiro
- Vidros eléctricos dianteiros
- Tecido Premium
- Tacógrafo digital (versões 4,5 t)

**(1)** Opção ligada a "Banco individual + kit anti-furos" em Cabina Rebatível 96 kW 3,5t.

**(2)** Opção incompatível com "Ar condicionado dianteiro" em opção

**(3)** Opção incompatível com outras opções.

\* Equipamento incompatível com "Banco individual + kit anti-furos".



# Nissan NT400 Euro6

## Gama e Equipamento

Agosto 2016



Innovation  
that excites



35.13			
MMA	3500 Kg		
Motor	ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)		
Transmissão	Manual de 6 velocidades		
Cabina	Cabina simples (Rebatível e Fixa)		
Rodas traseiras	Duplas		
Distância entre os eixos (mm)	1/ (2500)	2/ (2900)	3/ (3400)
<b>MOTOR</b>			
Potência máxima	kW(CV)/rpm	96 (130) / 3400	
Binário máximo	Nm/rpm	300 / 1100	
Emissão de gases		Euro6B	
<b>DESCRIÇÃO DO MOTOR</b>			
Nº de cilindros / configuração		4 / em linha	
Válvulas por cilindro		4, DOHC	
Admissão		Turbo intercooler	
Sistema de alimentação		Injecção directa + Common Rail	
Sistema de controlo		ECCS	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2953	
Diâmetro x curso	mm	96 x 102	
Relação de compressão		15,5 : 1	
Combustível		Diesel	
Sistema controlo de emissões		EGR + Catalizador + DPF	
Bateria	V	12	
Starter	kW	2,5	
Alternador	A	150	
<b>EIXO MOTRIZ</b>			
Embraiagem		Monodisco seco com controlo hidráulico	
Relação de mudança	1ª	5,538	
	2ª	3,099	
	3ª	1,956	
	4ª	1,360	
	5ª	1,000	
	6ª	0,723	
	marcha-atrás	5,023	
Tipo diferencial	opção	Diferencial curto com bloqueio de diferencial tipo LSD	
Relação final / opção		3,54 / 3,90	
<b>CHASSIS</b>			
Tipo de chassis		Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebitadas	
Largura do chassis	mm	752	
Secção	mm	128 x 52 x 4	
Suspensão	dianteira	Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora	
	traseira	Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizadora	
Direcção		Eléctrica, cremalheira e pinhão	
Raio de viragem entre paredes	m	5,28	5,92 6,73
Raio de viragem entre lancis	m	4,79	5,43 6,22
Sistema de travões		Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS, EBD e BAS	
Sistema de controlo de estabilidade		Sistema de controlo de estabilidade (ESP)	
Travões dianteiros		Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231	
Travões traseiros		Disco sólido 1 x 46, Øef= 238	
Jantes dianteiras		5 J 15, simples	
Jantes traseiras		5 J 15, duplas	
Pneus		195/70 R15	
<b>DEPÓSITO COMBUSTÍVEL</b>			
Capacidade do depósito	l	90	
<b>PRESTAÇÕES</b>			
Velocidade máxima em plano	km/h	132	
Regime motor a 90 km/h	rpm	2126	
Pendente máxima	%	> 30	
Pendente máxima no arranque	%	> 30	

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216



## Nissan NT400 Euro6 (I)

### Especificações técnicas 35.13 (1)

Dezembro 2016



Innovation  
that excites



**35.13****3500 Kg****ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)****Manual de 6 velocidades****Cabina simples (Rebatível e Fixa)****Duplas**

Distância entre os eixos (mm)

**1/ (2500)****2/ (2900)****3/ (3400)****DIMENSÕES (mm)**

- A** Altura da cabina (sem carga)  
 Angulo abatimento cabina  
 Largura da cabina (de porta a porta)  
**B** Largura total incluindo retrovisores  
 Dianteira  
**C** Distância entre eixos  
**D** Largura dianteira  
**E** Largura traseira  
 Largura do eixo traseiro

2093		
45º		
1848		
Braço curto: 2265 / Braço longo: 2529		
1063		
2500	2900	3400
1573		
1396		
1808		

**NÚMERO DE LUGARES**

1ª fila

2ª fila

3 (opção 2 assentos para cabina simples rebatível)\*

N/D

**DIMENSÕES ÁREA DE CARGA (mm)**

- Distância entre eixo diant. e zona de carga  
**F** Comprimento zona de carga mín  
 máx  
 Largura carroçaria máx  
**G** Máximo traseira  
**H** Comprimento máximo (veículo completo)

	599		
2794	3505		4399
3476	4136		4961
Braço curto: 2050 / Braço longo: 2250			
1625	1885		2210
5188	5848		6673

**PESOS (Kg) (1)**

- MMA** total  
 eixo dianteiro  
 eixo traseiro  
**Peso em vazio** total  
 à frente  
 atrás  
**Carga útil** total  
 eixo dianteiro  
 eixo traseiro  
 Capacidade de arrasto com travão  
 Capacidade de arrasto sem travão

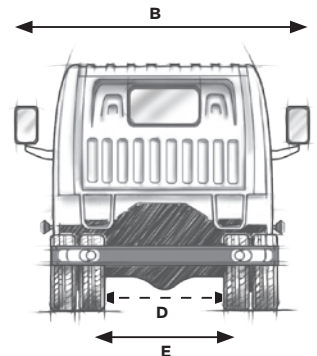
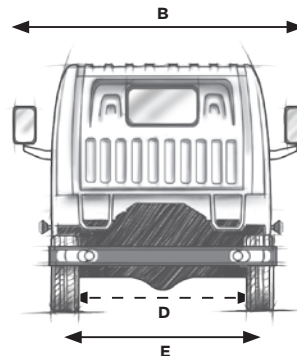
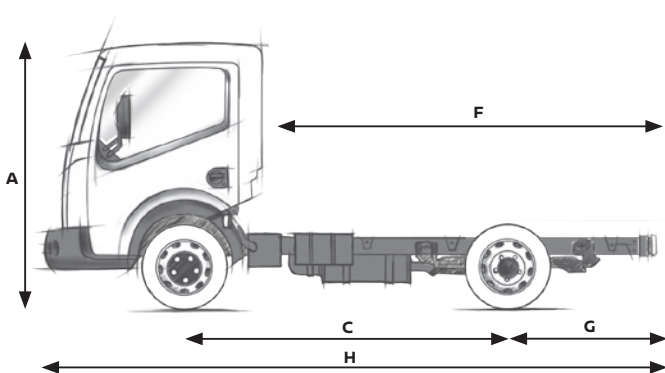
		3500	
		1750	
		2200	
1714		1727	1746
1228		1242	1258
486		485	488
1786		1773	1754
522		508	492
1714		1715	1712
		3500	
		750	

1608-011216

(1) Peso em vazio (Cabina Fixa) 10 Kg menos.

\* Peso em vazio com Banco individual + kit anti-furos 105 Kg menos.

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

**Nissan NT400 Euro6 (II)****Especificações técnicas 35.13 (2)**

Dezembro 2016

**Innovation  
that excites**



## 35.13

3500 Kg

ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)

Manual de 6 velocidades

Dupla Cabina (Fixa)

Duplas

Distância entre os eixos (mm)

2/ (2900)

3/ (3400)

### MOTOR

Potência máxima	kw(CV)/rpm
Binário máximo	Nm/rpm
Emissão de gases	

96 (130) / 3400

300 / 1100

Euro6B

### DESCRIÇÃO DO MOTOR

Nº de cilindros / configuração	
Válvulas por cilindro	
Admissão	
Sistema de alimentação	
Sistema de controlo	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	mm
Relação de compressão	
Combustível	
Sistema controlo de emissões	
Bateria	V
Starter	kW
Alternador	A

4 / em linha

4, DOHC

Turbo intercooler

Injecção directa + Common Rail

ECCS

2953

96 x 102

15,5 : 1

Diesel

EGR + Catalizador + DPF

12

2,5

150

### EIXO MOTRIZ

Embraiagem	
Relação de mudança	1ª
	2ª
	3ª
	4ª
	5ª
	6ª
	marcha-atrás
Tipo diferencial	opção
Relação final / opção	

Monodisco seco com controlo hidráulico

5,538

3,099

1,956

1,360

1,000

0,723

5,023

Diferencial curto com bloqueio de diferencial tipo LSD

3,54 / 3,90

### CHASSIS

Tipo de chassis	
Largura do chassis	mm
Secção	mm
Suspensão	dianteira
	traseira
Direcção	
Raio de viragem entre paredes	m
Raio de viragem entre lances	m
Sistema de travões	
Sistema de controlo de estabilidade	
Travões dianteiros	
Travões traseiros	
Jantes dianteiras	
Jantes traseiras	
Pneus	

Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebatidas

752

128 x 52 x 4

Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora

Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizadora

Eléctrica, cremalheira e pinhão

5,96

5,47

6,77

6,27

Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS, EBD e BAS

Sistema de controlo de estabilidade (ESP)

Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231

Disco sólido 1 x 46, Øef= 238

5 J 15, simples

5 J 15, duplas

195/70 R15

### DEPÓSITO COMBUSTÍVEL

Capacidade do depósito	l
------------------------	---

90

### PRESTAÇÕES

Velocidade máxima em plano	km/h
Regime motor a 90 km/h	rpm
Pendente máxima	%
Pendente máxima no arranque	%

132

2126

> 30

> 30

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216



# Nissan NT400 Euro6 (III)

## Especificações técnicas 35.13 (1)

Dezembro 2016



Innovation that excites



**35.13****3500 K g****ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)****Manual de 6 velocidades****Dupla Cabina (Fixa)****Duplas**

Distância entre os eixos (mm)

**2/ (2900)****3/ (3400)****DIMENSÕES (mm)**

- A** Altura da cabina (sem carga)  
 Angulo abatimento cabina  
 Largura da cabina (de porta a porta)  
**B** Largura total incluindo retrovisores  
 Dianteira  
**C** Distância entre eixos  
**D** Largura dianteira  
**E** Largura traseira  
 Largura do eixo traseiro

	2123	
	-	
	1848	
	Braço curto: 2265 / Braço longo: 2529	
	1063	
2900		3400
	1573	
	1396	
	1808	

**NÚMERO DE LUGARES**

- 1ª fila  
 2ª fila

3	
3	

**DIMENSÕES ÁREA DE CARGA (mm)**

- Distância entre eixo diant. e zona de carga  
**F** Comprimento zona de carga mín  
 máx  
 Largura carroçaria máx  
**G** Máximo traseira  
**H** Comprimento máximo (veículo completo)

	1599	
2293		3370
3136		3961
	Braço curto: 2050 / Braço longo: 2250	
1885		2210
5848		6673

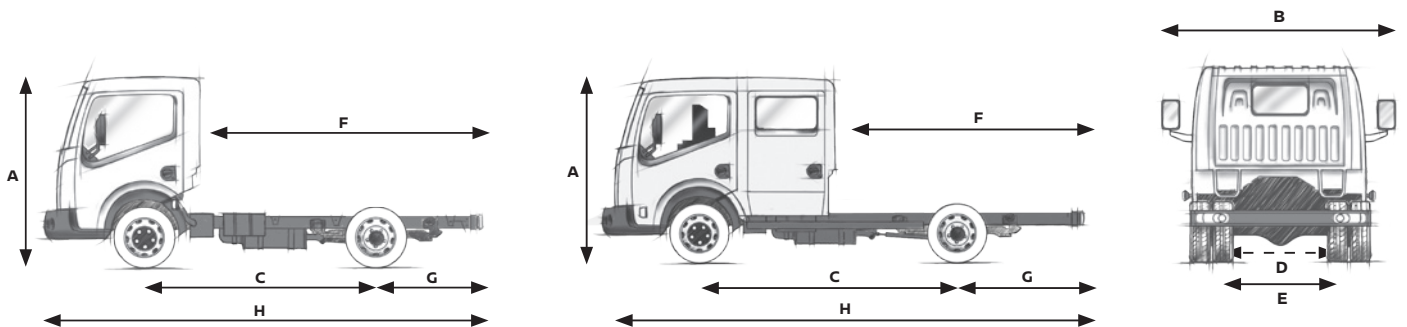
**PESOS (Kg) (1)**

- MMA total  
 eixo dianteiro  
 eixo traseiro  
 Peso em vazio total  
 à frente  
 atrás  
 Carga útil total  
 eixo dianteiro  
 eixo traseiro  
 Capacidade de arrasto com travão  
 Capacidade de arrasto sem travão

	3500	
	1750	
	2200	
1878		1897
1320		1332
558		565
1622		1603
430		418
1642		1635
	3500	
	750	

1608-011216

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

**Nissan NT400 Euro6 (IV)****Especificações técnicas 35.13 (2)**

Dezembro 2016

**Innovation  
that excites**

35.15

MMA

3500 Kg

Motor

ZD30 KE Ho 110 kW (150 CV)

Transmissão

Manual de 6 velocidades

Cabina

Cabina simples (Rebatível)

Dupla Cabina (Fixa)

Rodas traseiras

Duplas

Distância entre os eixos (mm)

1/ (2500)

2/ (2900)

3/ (3400)

2/ (2900)

3/ (3400)

**MOTOR**

Potência máxima	kw(CV)/rpm
Binário máximo	Nm/rpm
Emissão de gases	

110 (150) / 3400

350 / 1200

Euro6B

**DESCRIÇÃO DO MOTOR**

Nº de cilindros / configuração	
Válvulas por cilindro	
Admissão	
Sistema de alimentação	
Sistema de controlo	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	mm
Relação de compressão	
Combustível	
Sistema controlo de emissões	
Bateria	V
Starter	kw
Alternador	A

4 / em linha

4, DOHC

Turbo intercooler

Injecção directa + Common Rail

ECCS

2953

96 x 102

15,5 : 1

Diesel

EGR + Catalizador + DPF

12

2,5

150

**EIXO MOTRIZ**

Embraiagem	
Relação de mudança	1ª
	2ª
	3ª
	4ª
	5ª
	6ª
	marcha-atrás
Tipo diferencial	
Relação final	

Monodisco seco com controlo hidráulico

5,538

3,099

1,956

1,360

1,000

0,723

5,023

N/D

4,111

**CHASSIS**

Tipo de chassis	
Largura do chassis	mm
Secção	mm
Suspensão	dianteira
	traseira
Direcção	
Raio de viragem entre paredes	m
Raio de viragem entre lances	m
Sistema de travões	
Sistema de controlo de estabilidade	
Travões dianteiros	
Travões traseiros	
Jantes dianteiras	
Jantes traseiras	
Pneus	

Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebitadas

752

128 x 52 x 4

Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora

Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizadora

Eléctrica, cremalheira e pínhão

5,28

5,92

6,73

5,96

6,77

4,79

5,43

6,22

5,47

6,27

Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS, EBD e BAS

Sistema de controlo de estabilidade (ESP)

Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231

Disco sólido 1 x 46, Øef= 238

5 J 15, simples

5 J 15, duplas

195/70 R15

**DEPÓSITO COMBUSTÍVEL**

Capacidade do depósito	l
------------------------	---

90

**PRESTAÇÕES**

Velocidade máxima em plano	km/h
Regime motor a 90 km/h	rpm
Pendente máxima	%
Pendente máxima no arranque	%

137

2242

&gt; 30

&gt; 30

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216

**Nissan NT400 Euro6 (V)****Especificações técnicas 35.15 (1)**

Dezembro 2016


**Innovation  
that excites**



## 35.15

MMA  
Motor  
Transmissão  
Cabina  
Rodas traseiras  
Distância entre os eixos (mm)

3500 Kg

ZD30 KE Ho 110 kW (150 CV)

Manual de 6 velocidades

Cabina simples (Rebatível)

Dupla Cabina (Fixa)

Duplas

1/ (2500)

2/ (2900)

3/ (3400)

2/ (2900)

3/ (3400)

### DIMENSÕES (mm)

A Altura da cabina (sem carga)  
Angulo abatimento cabina  
Largura da cabina (de porta a porta)  
B Largura total incluindo retrovisores  
Dianteira  
C Distância entre eixos  
D Largura dianteira  
E Largura traseira  
Largura do eixo traseiro

	2093		2125
	45°		-
	1848		
	Braço curto: 2265 / Braço longo: 2529		
	1063		
2500	2900	3400	2900 3400
		1573	
		1394	
		1806	

### NÚMERO DE LUGARES

1ª fila  
2ª fila

	3
N/D	3

### DIMENSÕES ÁREA DE CARGA (mm)

Distância entre eixo diant. e zona de carga  
F Comprimento zona de carga mín  
Largura carroçaria máx  
G Máximo traseira  
H Comprimento máximo (veículo completo)

	599		1599
2811	3515	4414	2283 3409
3476	4136	4961	3136 3961
	Braço curto: 2050 / Braço longo: 2250		
1625	1885	2210	1885 2210
5188	5848	6673	5848 6673

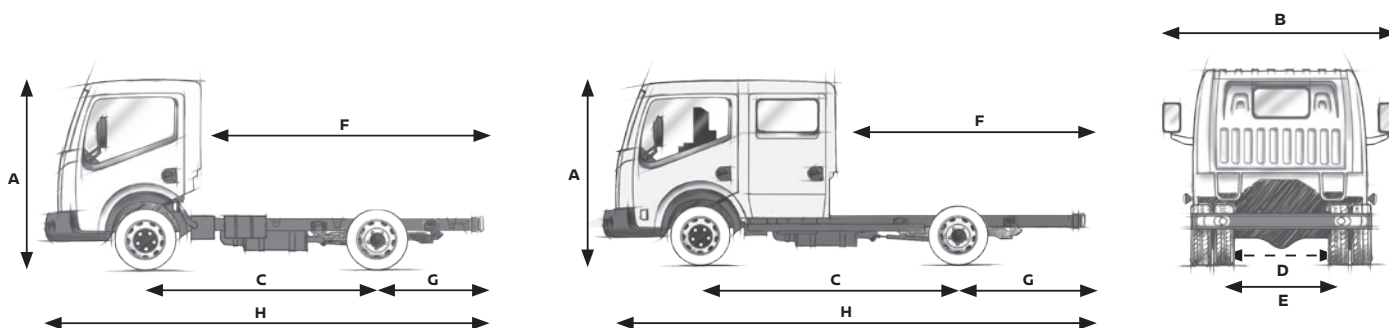
### PESOS (Kg) (1)

MMA total  
eixo dianteiro  
eixo traseiro  
Peso em vazio total  
à frente  
atrás  
Carga útil total  
eixo dianteiro  
eixo traseiro  
Capacidade de arrasto com travão  
Capacidade de arrasto sem travão

3500				
1750				
2200				
1746	1769	1787	1924	1942
1240	1252	1268	1320	1332
514	517	519	604	610
1746	1731	1713	1576	1558
510	498	482	430	418
1686	1683	1681	1596	1590
3500				
750				

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216



## Nissan NT400 Euro6 (VI)

Especificações técnicas 35.15 (2)

Dezembro 2016



Innovation that excites

45.15

MMA	4500 Kg				
Motor	ZD30 KE Ho 110 kW (150 CV)				
Transmissão	Manual de 6 velocidades				
Cabina	Cabina simples (Rebatível)			Dupla Cabina (Fixa)	
Rodas traseiras	Duplas				
entre os eixos (mm)	1/ (2500)	2/ (2900)	3/ (3400)	2/ (2900)	3/ (3400)

**MOTOR**

Potência máxima	kW(CV)/rpm	110 (150) / 3400
Binário máximo	Nm/rpm	350 / 1200
Emissão de gases		Euro6B

**DESCRIÇÃO DO MOTOR**

Nº de cilindros / configuração		4 / em linha
Válvulas por cilindro		4, DOHC
Admissão		Turbo intercooler
Sistema de alimentação		Injecção directa + Common Rail
Sistema de controlo		ECCS
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2953
Diâmetro x curso	mm	96 x 102
Relação de compressão		15,5 : 1
Combustível		Diesel
Sistema controlo de emissões		EGR + Catalizador + DPF
Bateria	V	12
Starter	kW	2,5
Alternador	A	150

**EIXO MOTRIZ**

Embraiagem		Monodisco seco com controlo hidráulico
Relação de mudança	1ª	5,538
	2ª	3,099
	3ª	1,956
	4ª	1,360
	5ª	1,000
	6ª	0,723
	marcha-atrás	5,023
Tipo diferencial		N/D
Relação final		4,375

**CHASSIS**

Tipo de chassis		Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebitadas
Largura do chassis	mm	752
Secção	mm	128 x 52 x 4
Suspensão	dianteira	Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora
	traseira	Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizadora
Direcção		Eléctrica, cremalheira e pinhão
Raio de viragem entre paredes	m	5,29
Raio de viragem entre lances	m	4,79
Sistema de travões		Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS, EBD e BAS
Sistema de controlo de estabilidade		Sistema de controlo de estabilidade (ESP)
Travões dianteiros		Discos ventilados 2 x 52, Øef= 234,6
Travões traseiros		Discos ventilados 2 x 44, Øef= 241
Jantes dianteiras		5½ J 16, simples
Jantes traseiras		5½ J 16, duplas
Pneus		185/75 R16

**DEPÓSITO COMBUSTÍVEL**

Capacidade do depósito	l	90
------------------------	---	----

**PRESTAÇÕES**

Velocidade máxima em plano	km/h	90
Regime motor a 90 km/h	rpm	2271
Pendente máxima	%	> 30
Pendente máxima no arranque	%	> 30

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216



# Nissan NT400 Euro6 (VII)

## Especificações técnicas 45.15 (1)

Dezembro 2016



Innovation  
that excites



**45.15**

**4500 Kg**

**ZD30 KE Ho 110 kW (150 CV)**

**Manual de 6 velocidades**

**Cabina simples (Rebatível)**

**Dupla Cabina (Fixa)**

**Duplas**

Distância entre os eixos (mm)

**1/ (2500)**

**2/ (2900)**

**3/ (3400)**

**2/ (2900)**

**3/ (3400)**

#### DIMENSÕES (mm)

- A** Altura da cabina (sem carga)
- Angulo abatimento cabina
- Largura da cabina (de porta a porta)
- B** Largura total incluindo retrovisores
- Dianteira
- C** Distância entre eixos
- D** Largura dianteira
- E** Largura traseira
- Largura do eixo traseiro

	2110		2145	
	45°		-	
		1848		
		Braço curto: 2265 / Braço longo: 2529		
		1063		
2500	2900	3400	2900	3400
		1569		
		1491		
		1919		

#### NÚMERO DE LUGARES

1ª fila

2ª fila

	3	
ND		3

#### DIMENSÕES ÁREA DE CARGA (mm)

- Distância entre eixo dianteiro e zona de carga
- F** Comprimento zona de carga
- Largura carroçaria
- G** Máximo traseira
- H** Comprimento máximo (veículo completo)

	599		1599	
2989	3730	4586	2394	3463
3401	4061	4886	3136	3961
		Braço curto: 2050 / Braço longo: 2250		
1625	1885	2210	1885	2210
5188	5848	6673	5848	6673

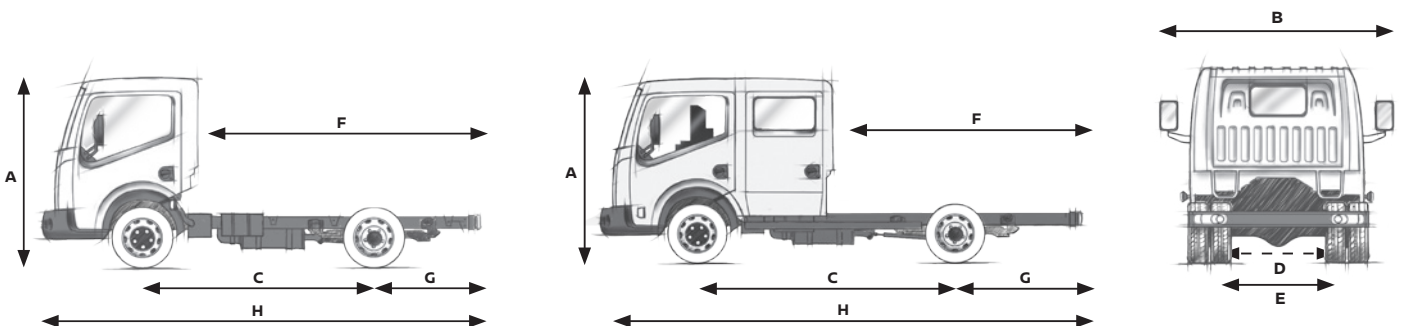
#### PESOS (Kg) (1)

- MMA**
- total
- eixo dianteiro
- eixo traseiro
- Peso em vazio
- total
- à frente
- atrás
- Carga útil
- total
- eixo dianteiro
- eixo traseiro
- Capacidade de arrasto com travão
- Capacidade de arrasto sem travão

		4500		
		1750		
		3200		
1819	1835	1853	1992	2010
1232	1245	1260	1324	1335
587	590	593	668	675
2681	2665	2647	2508	2490
518	505	490	426	415
2613	2610	2607	2532	2525
		3500		
		750		

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216



# Nissan NT400 Euro6 (VIII)

## Especificações técnicas 45.15 (2)

Dezembro 2016



**Innovation that excites**

## 35.13

MMA	3500 Kg		
Motor	ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)		
Transmissão	Manual de 6 velocidades		
Cabina	Cabina simples (Rebatível)		
Rodas traseiras	Duplas		
Distância entre os eixos (mm)	1/ (2500)	2/ (2900)	3/ (3400)

### MOTOR

Potência máxima	kw(CV)/rpm	96 (130) / 3400
Binário máximo	Nm/rpm	300 / 1100
Emissão de gases		Euro6B

### DESCRIÇÃO DO MOTOR

Nº de cilindros / configuração		4 / em linha
Válvulas por cilindro		4, DOHC
Admissão		Turbo intercooler
Sistema de alimentação		Injecção directa + Common Rail
Sistema de controlo		ECCS
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2953
Diâmetro x curso	mm	96 x 102
Relação de compressão		15,5 : 1
Combustível		Diesel
Sistema controlo de emissões		EGR + Catalizador + DPF
Bateria	V	12
Starter	kW	2,5
Alternador	A	150

### EIXO MOTRIZ

Embraiagem		Monodisco seco com controlo hidráulico
Relação de mudança	1ª	5,538
	2ª	3,099
	3ª	1,956
	4ª	1,360
	5ª	1,000
	6ª	0,723
	marcha-atrás	5,023
Tipo diferencial		Diferencial curto com bloqueio de diferencial tipo LSD
Relação final		3,54 / 3,90

### CHASSIS

Tipo de chassis		Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebitadas
Largura do chassis	mm	752
Secção	mm	128 x 52 x 4
Suspensão	dianteira	Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora
	traseira	Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizadora
Direcção		Eléctrica, cremalheira e pínhão
Raio de viragem entre paredes	m	5,28
Raio de viragem entre lances	m	4,79
Sistema de travões		5,92
Sistema de controlo de estabilidade		6,73
Travões dianteiros		5,43
Travões traseiros		6,22
Jantes dianteiras		Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS, EBD e BAS
Jantes traseiras		Sistema de controlo de estabilidade (ESP)
Pneus		Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231
		Disco sólido 1 x 46, Øef= 238
		5 J 15, simples
		5 J 15, duplas
		195/70 R15

### DEPÓSITO COMBUSTÍVEL

Capacidade do depósito	l	90
------------------------	---	----

### PRESTAÇÕES

Velocidade máxima em plano	km/h	132
Regime motor a 90 km/h	rpm	2126
Pendente máxima	%	> 30
Pendente máxima no arranque	%	> 30

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216



## Nissan NT400 Euro6 (IX)

Especificações técnicas 35.13 (1)

Caixa aberta em alumínio

Dezembro 2016



Innovation  
that excites



## 35.13

MMA	3500 Kg		
Motor	ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)		
Transmissão	Manual de 6 velocidades		
Cabina	Cabina simples (Rebatível)		
Rodas traseiras	Duplas		
Distância entre os eixos (mm)	1/ (2500)	2/ (2900)	3/ (3400)

### DIMENSÕES (mm)

A Altura da cabina (sem carga)	2093		
Ângulo abatimento cabina	45°		
Largura da cabina (de porta a porta)	1848		
B Largura total incluindo retrovisores	Braço curto: 2265 / Braço longo: 2529		
Dianteira	1063		
C Distância entre eixos	2500	2900	3400
D Largura dianteira	1573		
E Largura traseira	1396		
Largura do eixo traseiro	1808		

### NÚMERO DE LUGARES

1ª fila	3
2ª fila	N/D

### DIMENSÕES ÁREA DE CARGA (mm)

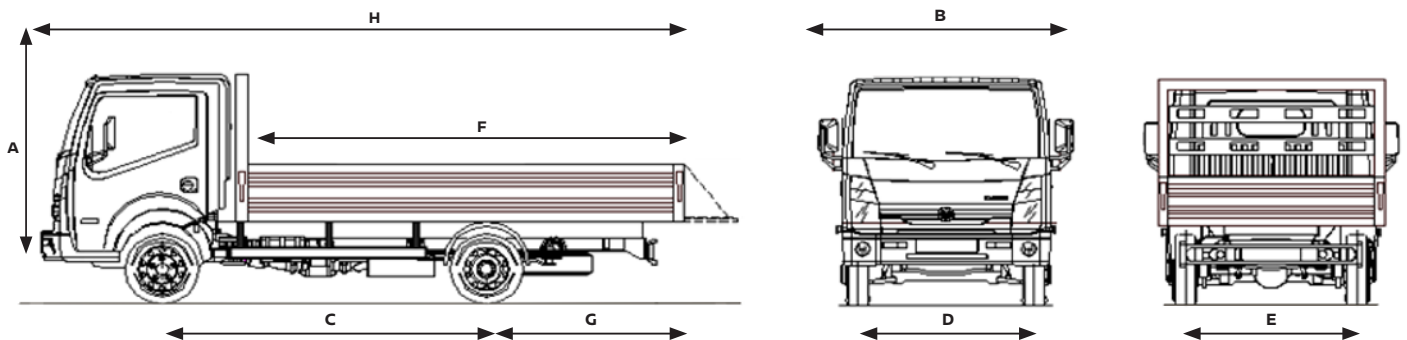
Distância entre eixo diant. e zona de carga	687		
F Comprimento zona de carga	interior	3340	4790
	exterior	3400	4850
Largura caixa de carga	interior	2040	
	exterior	2100	
Altura caixa de carga	máx	400	
Distância entre caixa de carga e solo (s/carga)		885	
Nº europaletes		5	7
G Máximo traseira		1587	2137
H Comprimento máximo (veículo completo)		5150	6600

### PESOS (Kg)

MMA	total	3500	
	eixo dianteiro	1750	
	eixo traseiro	2200	
Peso em vazio	total	2003	2035
	à frente	1262	1313
	atrás	741	723
Carga útil	total	1475	1352
Capacidade de arrasto com travão		3500	
Capacidade de arrasto sem travão		750	

TBC: Valores pendentes de confirmação.

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.



## Nissan NT400 Euro6 (X)

Especificações técnicas 35.13 (2)

Caixa aberta em alumínio

Dezembro 2016



Innovation that excites

**35.13**

**3500 Kg**

**ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)**

**Manual de 6 velocidades**

**Cabina simples (Rebatível ou Fixa)**

**Duplas**

**2/ (2900)**

**3/ (3400)**

## MOTOR

Potência máxima	kW(CV)/rpm
Binário máximo	Nm/rpm
Emissão de gases	

96 (130) / 3400

300 / 1100

Euro6B

## DESCRIÇÃO DO MOTOR

Nº de cilindros / configuração	
Válvulas por cilindro	
Admissão	
Sistema de alimentação	
Sistema de controlo	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	mm
Relação de compressão	
Combustível	
Sistema controlo de emissões	
Bateria	V
Starter	kW
Alternador	A

4 / em linha

4, DOHC

Turbo intercooler

Injecção directa + Common Rail

ECCS

2953

96 x 102

15,5 : 1

Diesel

EGR + Catalizador + DPF

12

2,5

150

## EIXO MOTRIZ

Embraiagem	
Relação de mudança	1ª
	2ª
	3ª
	4ª
	5ª
	6ª
	marcha-atrás
Tipo diferencial	
Relação final	

Monodisco seco com controlo hidráulico

5,538

3,099

1,956

1,360

1,000

0,723

5,023

Diferencial curto com bloqueio de diferencial tipo LSD

3,54 / 3,90

## CHASSIS

Tipo de chassis	
Largura do chassis	mm
Secção	mm
Suspensão	dianteira
	traseira
Direcção	
Raio de viragem entre paredes	m
Raio de viragem entre lancis	m
Sistema de travões	
Sistema de controlo de estabilidade	
Travões dianteiros	
Travões traseiros	
Jantes dianteiras	
Jantes traseiras	
Pneus	

Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebitadas

752

128 x 52 x 4

Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora

Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizadora

Eléctrica, cremalheira e pinhão

5,92

5,43

6,73

6,22

Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS, EBD e BAS

Sistema de controlo de estabilidade (ESP)

Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231

Disco sólido 1 x 46, Øef= 238

5 J 15, simples

5 J 15, duplas

195/70 R15

## DEPÓSITO COMBUSTÍVEL

Capacidade do depósito	l
------------------------	---

90

## PRESTAÇÕES

Velocidade máxima em plano	km/h
Regime motor a 90 km/h	rpm
Pendente máxima	%
Pendente máxima no arranque	%

132

2126

> 30

> 30

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216



# Nissan NT400 Euro6 (XI)

Especificações técnicas 35.13 (1)

**Caixa fechada em alumínio ou poliéster**

Dezembro 2016



**Innovation  
that excites**



**35.13****3500 Kg****ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)****Manual de 6 velocidades****Cabina simples (Rebatível ou Fixa)****Duplas****2/ (2900)****3/ (3400)**

Distância entre os eixos (mm)

**DIMENSÕES (mm)**

- A** Altura da cabina (sem carga)  
 Angulo abatimento cabina  
 Largura da cabina (de porta a porta)  
**B** Largura total incluindo retrovisores  
 Dianteira  
**C** Distância entre eixos  
**D** Largura dianteira  
**E** Largura traseira  
 Largura do eixo traseiro

	2093	
	45°	
	1848	
	Braço curto: 2265 / Braço longo: 2529	
	1063	
2900		3400
	1573	
	1396	
	1808	

**NÚMERO DE LUGARES**

- 1ª fila  
 2ª fila

	3
	N/D

**DIMENSÕES ÁREA DE CARGA (mm)**

- Distância entre eixo diant. e zona de carga  
**F** Comprimento zona de carga  
 interior  
 exterior  
 Largura caixa de carga  
 interior  
 exterior  
 Altura caixa de carga  
 interior  
 exterior  
 Distância entre eixo diant. e zona de carga  
 Superfície de carga m<sup>3</sup>  
 Volume de carga m<sup>3</sup>  
 Nº europaletes  
**G** Máximo traseira  
**H** Comprimento máximo (veículo completo)

	655	
3920		4720
4000		4800
	2085	
	2189	
	2170	
	2290	
	790	
8,2		9,8
17,7		21,4
7		8
1820		2120
5517		6317

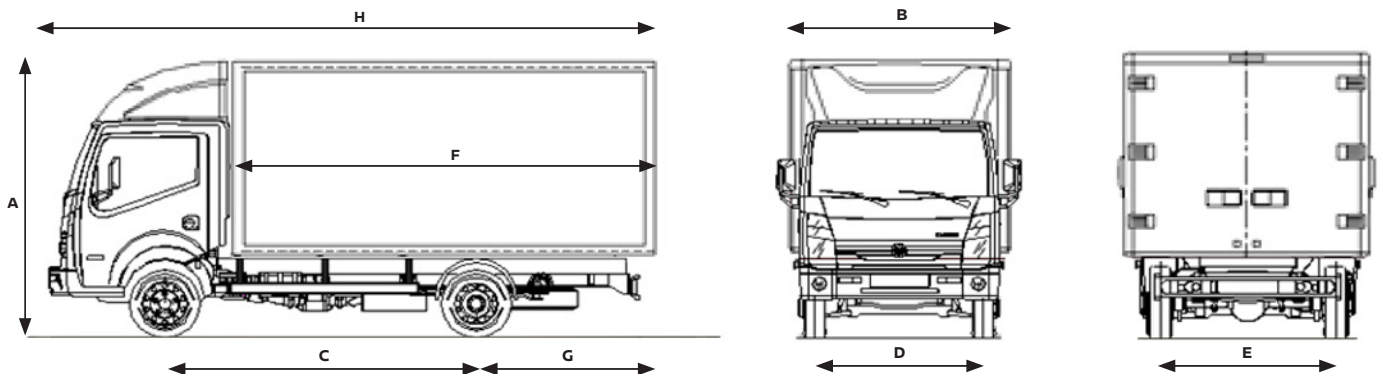
**PESOS (Kg)**

- MMA  
 total  
 eixo dianteiro  
 eixo traseiro  
 total  
 à frente  
 atrás  
 total  
 Carga útil  
 Capacidade de arrasto com travão  
 Capacidade de arrasto sem travão

	3500	
	1750	
	2200	
2424 (caixa alumínio) / 2435 (caixa poliéster)		2527 (caixa alumínio) / 2539 (caixa poliéster)
1300 (caixa alumínio) / 1301 (caixa poliéster)		1337 (caixa alumínio) / 1338 (caixa poliéster)
1124 (caixa alumínio) / 1134 (caixa poliéster)		1190 (caixa alumínio) / 1201 (caixa poliéster)
1076 (caixa alumínio) / 1065 (caixa poliéster)		973 (caixa alumínio) / 961 (caixa poliéster)
	3500	
	750	

TBC: Valores pendentes de confirmação.

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

**Nissan NT400 Euro6 (XII)**

Especificações técnicas 35.14 (2)

**Caixa fechada em alumínio ou poliéster**

Dezembro 2016

**Innovation that excites**

1608-011216

35.13

3500 Kg

ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)

Manual de 6 velocidades

Cabina simples (Rebatível)

Duplas

Distância entre os eixos (mm)

1/ (2500)

2/ (2900)

**MOTOR**

Potência máxima	kw(CV)/rpm
Binário máximo	Nm/rpm
Emissão de gases	

96 (130) / 3400

300 / 1100

Euro6B

**DESCRIÇÃO DO MOTOR**

Nº de cilindros / configuração	
Válvulas por cilindro	
Admissão	
Sistema de alimentação	
Sistema de controlo	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	mm
Relação de compressão	
Combustível	
Sistema controlo de emissões	
Bateria	V
Starter	kW
Alternador	A

4 / em linha

4, DOHC

Turbo intercooler

Injecção directa + Common Rail

ECCS

2953

96 x 102

15,5 : 1

Diesel

EGR + Catalizador + DPF

12

2,5

150

**EIXO MOTRIZ**

Embraiagem	
Relação de mudança	1ª
	2ª
	3ª
	4ª
	5ª
	6ª
	marcha-atrás
Tipo diferencial	
Relação final	

Monodisco seco com controlo hidráulico

5,538

3,099

1,956

1,360

1,000

0,723

5,023

Diferencial curto com bloqueio de diferencial tipo LSD

3,54 / 3,90

**CHASSIS**

Tipo de chassis	
Largura do chassis	mm
Secção	mm
Suspensão	dianteira
	traseira
Direcção	
Raio de viragem entre paredes	m
Raio de viragem entre lances	m
Sistema de travões	
Sistema de controlo de estabilidade	
Travões dianteiros	
Travões traseiros	
Jantes dianteiras	
Jantes traseiras	
Pneus	

Longarinas longitudinais de aço em C e travessas rebitadas

752

128 x 52 x 4

Independente, duplo braço com mola transversal, amortecedores e barra estabilizadora

Eixo rígido, lâminas parabólicas com amortecedores e barra estabilizadora

Eléctrica, cremalheira e pinhão

5,28

4,79

5,92

5,43

Circuito hidráulico duplo com assistência de servofreio com ABS, EBD e BAS

Sistema de controlo de estabilidade (ESP)

Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231

Disco sólido 1 x 46, Øef= 238

5 J 15, simples

5 J 15, duplas

195/70 R15

**DEPÓSITO COMBUSTÍVEL**

Capacidade do depósito	l
------------------------	---

90

**PRESTAÇÕES**

Velocidade máxima em plano	km/h
Regime motor a 90 km/h	rpm
Pendente máxima	%
Pendente máxima no arranque	%

132

2126

&gt; 30

&gt; 30

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.

1608-011216

**Nissan NT400 Euro6 (XIII)**

Especificações técnicas 35.13 (1)

**Caixas basculantes em alumínio ou aço**

Dezembro 2016

**Innovation  
that excites**



## 35.13

MMA	3500 Kg			
Motor	ZD30 KE Lo 96 kW (130 CV)			
Transmissão	Manual de 6 velocidades			
Cabina	Cabina simples (Rebatível)			
Rodas traseiras	Duplas			
Distância entre os eixos (mm)	1/ (2500)		2/ (2900)	
Tipo de caixa basculante	Alumínio	Aço	Alumínio	Aço

### DIMENSÕES (mm)

A Altura da cabina (sem carga)	2093			
Ângulo abatimento cabina	45°			
Largura da cabina (de porta a porta)	1848			
B Largura total incluindo retrovisores	Braço curto: 2265 / Braço longo: 2529			
Dianteira	1063			
C Distância entre eixos	2500		2900	
D Largura dianteira	1573			
E Largura traseira	1396			
Largura do eixo traseiro	1808			

### NÚMERO DE LUGARES

1ª fila	3			
2ª fila	N/D			

### DIMENSÕES ÁREA DE CARGA (mm)

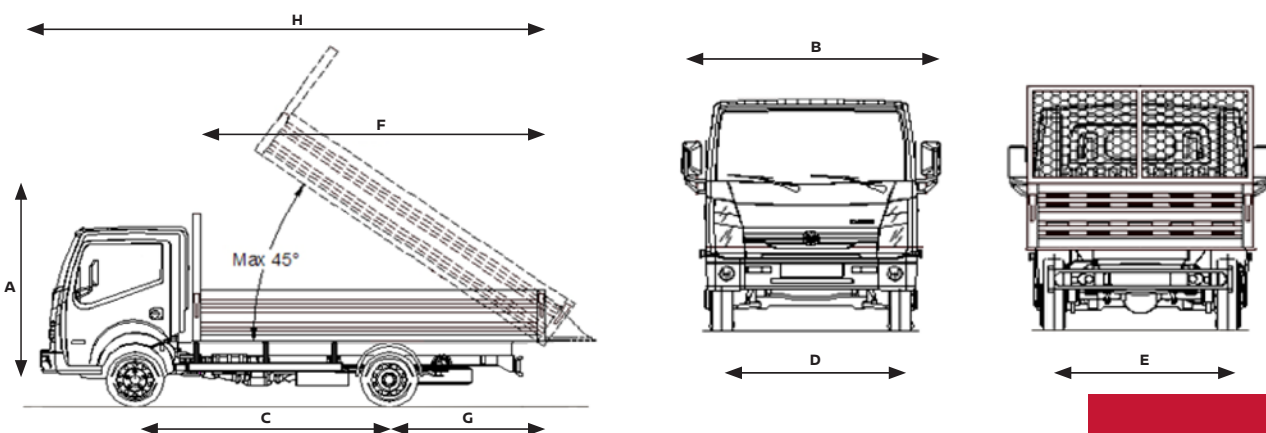
Distância entre eixo diant. e zona de carga	670			
F Comprimento zona de carga	interior	734		
	exterior	3200 (3200 com caixa de ferramentas)		
Largura caixa de carga	interior	3700 (3280 com caixa de ferramentas)		
	exterior	1840		
Altura caixa de carga	máx	1900		
Volume caixa de ferramentas	m <sup>3</sup>	400		
Distância entre eixo diant. e zona de carga		0,9 (versões com caixa de ferramentas)		
G Máximo traseira		885		
H Comprimento máximo (veículo completo)		1534 (1592 com caixa de ferramentas)		
		5497 (5711 com caixa de ferramentas)		

### PESOS (Kg)

MMA	total	3500			
	eixo dianteiro	1750			
	eixo traseiro	2200			
Peso em vazio	total	2276	2312	2333 (2601 com caixa de ferramentas)	2348 (2637 com caixa de ferramentas)
(versões simples)	à frente	1271	1273	1306 (1305 com caixa de ferramentas)	1307 (1304 com caixa de ferramentas)
	atrás	1005	1039	1207 (1292 com caixa de ferramentas)	1041 (1338 com caixa de ferramentas)
Peso em vazio	total	2341	2377	2425 (2666 com caixa de ferramentas)	2465 (2702 com caixa de ferramentas)
(versões 3 vias)	à frente	1276	1278	1316 (1303 com caixa de ferramentas)	1320 (1301 com caixa de ferramentas)
	atrás	1065	1094	1109 (1363 com caixa de ferramentas)	1145 (1401 com caixa de ferramentas)
Carga útil (versões simples)	total	1224	1188	1167 (899 com caixa de ferramentas)	1152 (863 com caixa de ferramentas)
Carga útil (versões 3 vias)	total	1159	1123	1075 (834 com caixa de ferramentas)	1035 (798 com caixa de ferramentas)
Capacidade de arrasto com travão		3500			
Capacidade de arrasto sem travão		750			

TBC: Valores pendentes de confirmação.

Os valores apresentados estão pendentes de homologação final.



## Nissan NT400 Euro6 (XIV)

Especificações técnicas 35.13 (2)

Caixas basculantes em alumínio ou aço

Dezembro 2016



Innovation that excites