



SOCIEDADE INDUSTRIAL DE ALCATIFAS
Limitada

TEL. 256 790 120 – FAX 256 790 128
EMAIL: safina.lda@netvisao.pt
TRAV. DA GANDARA N.º 65
APARTADO N.º 49
3886-908 CORTEGAÇA OVR
PORTUGAL

Memória Descritiva

Requalificação de Equipamentos desportivos e de Espaços Recreativos – Campo de Futebol de Guetim

CAMPO DE JOGOS

Prevê-se o arrelvamento sintético de um campo de futebol 11 com relva sintética de ultima geração, especialmente concebida para a prática desportiva.

PREPARAÇÃO DA BASE

A plataforma será devidamente pronta e estável e de acordo com as pendentes a 4 águas, com a inclinação prevista em projecto.

O nivelamento e execução dos trabalhos serão realizados com auxílio de retro escavadora, moto niveladora.

Cerca de meio campo levará um enchimento com um total de 15cm de espessura (tout-venant + pó de pedra) camadas que serão compactadas, compactação essa que será realizada respeitando as boas regras, sendo o seu controle efectuado com o apoio de aparelhos de medição de alta tecnologia.

Prevê-se o nivelamento usando apoio topográfico.

SISTEMA DE REGA AUTOMÁTICA

A instalação do sistema de rega automática no Campo em Relva Artificial será constituída pelos seguintes equipamentos:

REDE DE REGA

Será instalada uma conduta à volta do campo (anel fechado).

ASPERSORES, ELECTROVÁLVULAS E PROGRAMADOR

Os aspersores, electroválvulas e programador e os aspersores serão equipados com bicos de longo alcance. Estes bicos de ultima geração foram desenvolvidos especialmente para a rega dos campos de futebol sintéticos, ficando de fora da zona de jogo com alcance suficiente para cobrir todo o terreno.

Uma vez que são enterrados e “levantam” automaticamente não necessitam de transporte e armazenamento, como acontece com os canhões tradicionais. O número de bicos preconizados garante uma perfeita cobertura da área relvada.

No comando de cada sector de rega, e ligada ao programador (modelo HP), estarão as electroválvulas, com solenóide de 24 V e corpo em bronze.



SOCIEDADE INDUSTRIAL DE ALCATIEAS

Limitada

TEL. 256 790 120 – FAX 256 790 128
EMAIL: safina.lda@netvisao.pt
TRAV. DA GANDARA N.º 65
APARTADO N.º 49
3886-908 CORTEGAÇA OVR
PORTUGAL

Prevê-se a instalação das electroválvulas em caixas VB 1220, assentes e protegidas por maciço de betão. O maciçamento das caixas das electroválvulas será até 0,10m do topo das mesmas, como forma de protecção da sua integridade.

GRUPO ELECTROBOMBA

Será aplicado um Grupo electrobomba com as seguintes características:

- 20cv
- Submersível
- "SALMSON" modelo 630-8-NU 501-2.

O motor de 20 CV da electrobomba será comandado e protegido por quadro eléctrico em caixa estanque, com arrancador progressivo e protecção do motor de 20 Cv, ligação ao programador, ligação às sondas de nível de água que se pressupõe existirem, respectiva ligação ao motor de 20 Cv e ligação de pressostatos de máxima e de mínima.

O programador será do modelo HP (8 estações).

CONTROLO AUTOMÁTICO

Será instalado o controlo automático do enchimento do reservatório, através de electroválvula Rain Bird 150 Ø 1 1/2" com solenóide "B", ligada ao quadro eléctrico de controlo do enchimento, incluindo interruptor de bóia mini-matic e todos os acessórios necessários.

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

A instalação eléctrica das electroválvulas será feita com cabo eléctrico UR de secção 1 x 1,5 mm², com tubo de protecção de diâmetro 40mm. Na execução das necessárias ligações eléctricas do cabo, e de forma a assegurar a sua estanqueidade, recorreremos a conectores eléctrico DBY.

ARRELVAMENTO SINTÉTICO

DISPOSIÇÃO DOS ROLOS

Após a descarga dos rolos, estes serão dispostos no terreno no sentido transversal sendo alinhadas e saneado o excesso de tela para uma perfeita justaposição.

COLAGEM DOS ROLOS ENTRE SI

Após o recorte dos rolos para perfeita justaposição, recorrendo a equipamentos de corte apropriados, iniciar-se-á a união dos rolos entre si através de processo de colagem, utilizando uma banda de colagem em polyester, com largura de 30,0cm, sobre a qual se aplicará uma cola de poliuretano bi-componente, resistente à água.

COLAGEM DAS LINHAS DE MARCAÇÃO



SOCIEDADE INDUSTRIAL DE ALCATIFAS

Limitada

TEL. 256 790 120 – FAX 256 790 128
EMAIL: safina.lda@netvisao.pt
TRAV. DA GANDARA N.º 65
APARTADO N.º 49
3886-908 CORTEGAÇA OVR
PORTUGAL

As linhas de marcação serão da mesma fibra e concepção do tapete, sendo encastradas e coladas por processo em tudo idêntico ao descrito anteriormente para a união entre os rolos. Não se incluem aqui as linhas incorporadas em fábrica. O corte do tapete nas zonas de encastração das linhas será feito com recurso a ferramentas apropriadas (facas de corte duplo).

De referir que a marcação do centro do campo será executada de forma idêntica à descrita para encastrar as linhas de jogo, sendo que se utilizam ferramentas de corte circular, em detrimento das facas de corte duplo.

O processo de colagem será concluído com a passagem do rolo sobre as juntas, de forma a garantir a perfeita união dos rolos, das linhas e outras marcações.

APLICAÇÃO DAS CARGAS DE AREIA DE SÍLICA E GRANULADO DE BORRACHA

Para o efeito utilizaremos uma máquina especialmente concebida para esse fim, que permite um elevadíssimo controlo automático sobre a dosagem das cargas de enchimento.

Só desta forma é possível garantir a uniformidade das performances da relva sintética em toda a superfície.

O equipamento satisfaz todas as exigências especiais respeitantes às relvas sintéticas, permitindo que, a partir de um sofisticado sistema de dosagem, as quantidades prescritas sejam aplicadas com elevado controlo. Uma unidade de escovas livres suspensa, com escovas separadas em borracha almofadada, endireita e uniformizam as fibras do tapete.

Em simultâneo com a aplicação das cargas de enchimento, a oscilação da unidade de escovas permite nivelar, num só processo, o material de enchimento.

As quantidades exigidas são doseadas com elevado controlo e aplicadas em proporção com a velocidade a que a máquina é conduzida. Uma válvula de deslizamento permite a variar constantemente, entre de 2,5 - 40 kg/m², a quantidade de material de enchimento a aplicar.

O peso da máquina é suportado por 8 pneus de baixa-pressão. Assim, a máquina, quando cheia, trabalha de acordo com a pressão permitida para a superfície sintética.

Os quatro pares de pneus possuem capacidade de rotação a 90°, permitindo a fácil e perfeita aplicação das cargas de enchimento nos limites do relvado.

AREIA DE SÍLICA E GRANULADO DE BORRACHA

A areia de sílica será seca com a granulometria de cerca de 30-40, fornecida em Big Bags para melhor manuseamento e descarga directa nos nossos equipamentos.

O granulado de borracha (SBR) será reciclado por trituração à temperatura ambiente de pneus usados, cor natural (preto), granulometria de 08-25, fornecido em Big Bags para melhor manuseamento e descarga directa nos nossos equipamentos.



Ana Sofia Albergaria Coelho